



Carnet de vol de l'avion et suivi de la maintenance

Qu'est-ce que le module Aircraft Log pour un groupe ou un club de vol ?

Il s'agit d'un module optionnel. C'est une **copie digitale du journal de vol de l'aéronef***, et c'est la clé de voûte d'un outil extrêmement puissant. Avec lui, votre groupe de vol pourra suivre l'activité de l'aéronef avec une précision aéronautique.

Après chaque vol, enregistrez quelques données sur Goboko, de la même manière que vous remplissez le journal de vol papier de l'aéronef. Idéalement : spécifiez la date et l'heure du démarrage du moteur, relevez l'horamètre lors du démarrage et de l'arrêt.

Sur les renouvellements/rappels de l'avion, entrez les prochains jalons,

Goboko estimera la date limite pour chaque maintenance, en fonction des réservations connues, Et lorsqu'un jalon approchera, ou sera atteint, les responsables du groupe recevront une notification,

Cet outil permettra aux aéroclubs de facturer aux pilotes ou aux élèves pilotes leurs heures de vols,

Cela mettra à jour le compte pilote qui pourront régler le club avec une nouveauté : le paiement en ligne par carte bancaire depuis le site web ou les applications Androïd ou Iphone

- Cette fonctionnalité de gestion des horamètres dans GOBOKO, ne vous dispense pas de consigner les mêmes informations dans le Carnet de vol papier de l'avion

Comment activer et configurer le module Aircraft Log ?

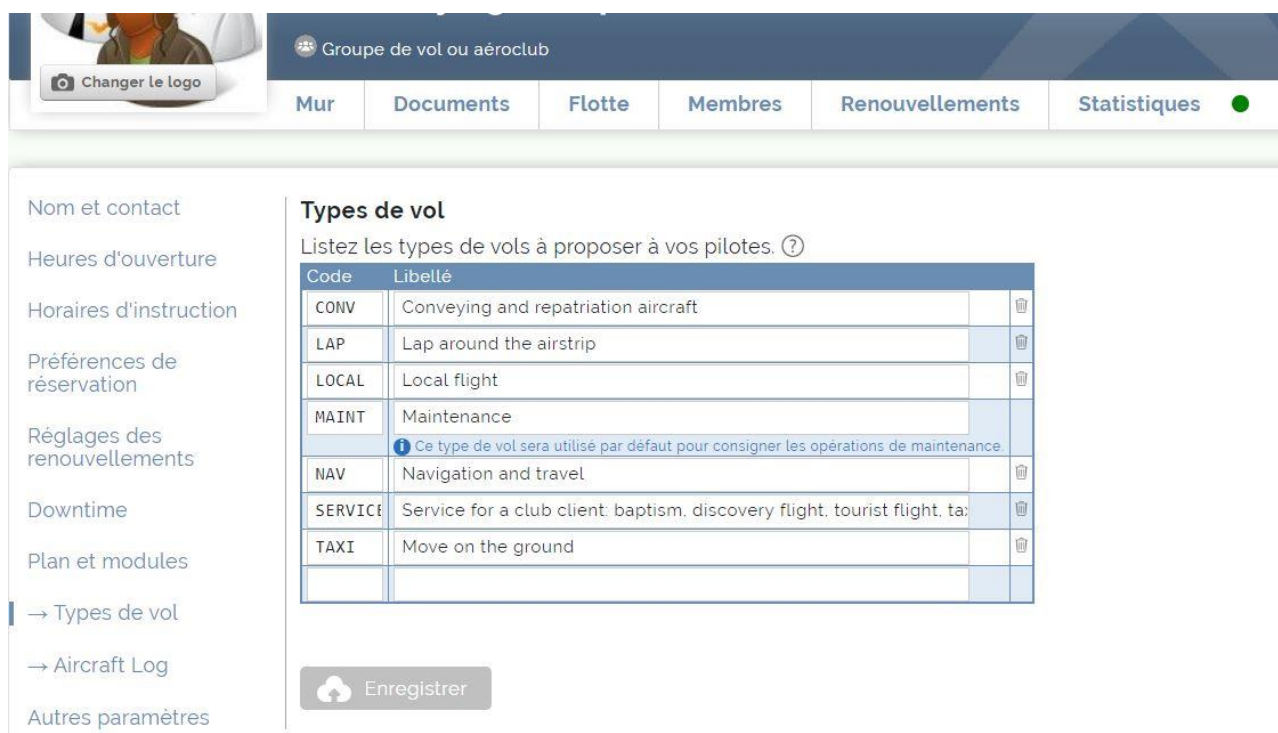
Réglages pour les administrateurs

uniquement à partir du site web

1. Accédez à la page de votre groupe de vol et cliquez sur le bouton [**Mettre à jour les informations du groupe**]. Ouvrez la section « Plan et modules ». (NB : pour avoir accès à cette rubrique, [mettre à jour les informations sur le groupe](#) il faut être responsable de groupe).



2. Aller dans Types de Vol,



3. Garder ou modifier les réglages de base du tableau Types de vol, Vous pouvez ajouter d'autres types de vol, en supprimer, N'oubliez pas d'enregistrer vos modifications,

4. Lisez le paragraphe [Aircraft Log] et cliquez sur [Configurer et activer].

Grouppe de vol ou aéronef

Changer le logo

Mur Documents Flotte Membres Renouvellements Statistiques ●

Nom et contact

Heures d'ouverture

Horaires d'instruction

Préférences de réservation

Réglages des renouvellements

Downtime

Plan et modules

→ Types de vol

→ Aircraft Log

Paramètres du carnet de vol de l'aéronef

Autorisations sur le carnet de vol de l'aéronef

Qui peut ajouter une ligne à la fin du carnet de vol d'un aéronef ?

☐ Gestionnaires de groupe uniquement ☐ Gestionnaires de groupe & Instructeurs ☒ Tous les pilotes

Qui peut rectifier un carnet de vol d'un aéronef (insérer une ligne entre 2 lignes existantes / mettre à jour une ligne) ?

☒ Gestionnaires de groupe uniquement ☐ Gestionnaires de groupe & Instructeurs ☐ Tous les pilotes

Exiger des pilotes qu'ils remplissent le carnet de vol au retour de l'aéronef. ?

☐ Non ☒ Oui

Enregistrer

Remplissez le formulaire suivant en fonction des besoins de votre groupe - confirmez notamment les types de vols qui vous seront utiles. Si vous avez des doutes, ou omettez des informations : pas de panique, vous pouvez ajuster ces paramètres à tout moment ! N'oubliez pas de sauvegarder vos modifications,

5. Enfin, accédez à chaque page des [aéronefs de votre flotte](#), Puis pour chaque aéronef cliquez sur Carnet de Vol,

F-JBGI

Avion @ Aérienne du Choletais

Mettre à jour les infos de l'aéronef

< Retour flotte

Général Documents Carnet de vol Renouvellements Réservations

Le format de carnet de vol n'est pas défini pour cet aéronef.
Pour le configurer, accédez aux [paramètres de l'aéronef](#), section « Format du carnet de vol de l'aéronef »

Cliquer sur Paramètres de l'aéronef

6. puis cliquez sur [mettre à jour les informations de l'aéronef]. En bas, vous pouvez activer les journaux de vol de l'aéronef et personnaliser le format, ajoutez toutes les colonnes dont vous avez besoin !

Carburant

Type Carburant à bord (kg) Autonomie en carburant (minutes)

Instruments et autres équipements

- ☐ altimètre ☐ anémomètre ☐ GPS ☐ Horamètre principal ☐ jauge à carburant ☐ radio ☐ Transpondeur
☐ variomètre

+ nom de l'équipement

Format du carnet de vol de l'aéronef

Format de carnet non défini pour cet aéronef.

- ☐ Configurez-le maintenant (à partir des options par défaut)
☐ Confirmez que vous n'avez pas besoin des journaux pour cette ressource : désactivez son carnet de vol

[< Annuler la modification](#)

[Retirer de votre flotte](#)

ajoutez toutes les colonnes dont vous avez besoin !

Format du carnet de vol de l'aéronef

Format de carnet non défini pour cet aéronef.

- ☒ Configurez-le maintenant (à partir des options par défaut)

Ci-dessous, vous pouvez choisir les données à utiliser dans le carnet de vol de l'aéronef. Chaque donnée fera l'objet d'une colonne dans le carnet. Notez que vous pouvez également choisir l'ordre de ces données!

Colonne	Option	Ajouter / Déplacer / Supprimer
Date(s)	<input checked="" type="checkbox"/> avec l'heure <input checked="" type="checkbox"/> colonne double (départ/arrivée) Fuseau horaire du groupe de vol <input type="text"/>	↑ ↓
Durée du vol	heures + centièmes <input type="text"/>	↑ ↓ 🗑
Horamètre	<input checked="" type="checkbox"/> colonne double (départ/arrivée) heures + minutes <input type="text"/>	↑ ↓ 🗑
Type de vol		↑ ↓ 🗑
Pilote		↑ ↓ 🗑
Instructeur		↑ ↓ 🗑
Nombre d'atterrissages		↑ ↓ 🗑
Ajout de carburant	<input checked="" type="checkbox"/> colonne double (départ/arrivée) volume en litre + case à cocher « plein complet » <input type="text"/>	↑ ↓ 🗑
Ajout d'huile moteur	<input checked="" type="checkbox"/> colonne double (départ/arrivée) volume en centilitre <input type="text"/>	↑ ↓ 🗑
Personnes à bord	PAX (passagers) <input type="text"/>	↑ ↓ 🗑
Observation	<input checked="" type="checkbox"/> avec une case à cocher pour signaler une remarque importante (anomalie grave, etc.) <input type="text"/>	↑ ↓ 🗑

- ☐ Confirmez que vous n'avez pas besoin des journaux pour cette ressource : désactivez son carnet de vol

Colonne	Option	Ajouter / Déplacer / Supprimer
Date(s)	<input checked="" type="checkbox"/> avec l'heure <input checked="" type="checkbox"/> colonne double (départ/arrivée) Fuseau horaire du groupe de vol ▼	↑ ↓
Durée du vol	heures + centièmes ▼	↑ ↓ 🗑
Horamètre	<input checked="" type="checkbox"/> colonne double (départ/arrivée) heures + centièmes ▼	↑ ↓ 🗑
Type de vol		↑ ↓ 🗑
Pilote		↑ ↓ 🗑
Instructeur		↑ ↓ 🗑
Nombre d'atterrissages		↑ ↓ 🗑
Ajout de carburant	<input checked="" type="checkbox"/> Initialisez le carnet de l'aéronef au 24/07/2020 ?	↑ ↓ 🗑
Ajout d'huile moteur	<input checked="" type="checkbox"/> Avec ce relevé d'horamètre : 0.00 heures et centièmes	↑ ↓ 🗑
Personnes à bord		↑ ↓ 🗑
Observation	<input checked="" type="checkbox"/> importante (anomalie grave, etc.) ?	↑ ↓ 🗑

Initialisation du carnet de vol de l'aéro... ✕

Pour initialiser le carnet de vol, nous devons définir la date de début, ainsi que la valeur de l'horamètre correspondante (le cas échéant).

Initialisez le carnet de l'aéronef au 24/07/2020 ?

Avec ce relevé d'horamètre : 0.00 heures et centièmes

Confirmez que vous n'avez pas votre carnet de vol

Si vous choisissez les centièmes ou les minutes un popup vous demandera d'initialiser l'horamètre

Attention ce choix heure centième ou heure minutes sera utilisé pour calculer la durée de vol exact également pour le paiement par le pilote ou l'élève pilote,

A noter que la dernière ligne 'Observation » qui permet de signaler un problème majeur constaté pendant le vol, si elle est remplie au retour de vol par le pilote un email sera automatiquement envoyé aux administrateurs du groupe,



























Observation	<input checked="" type="checkbox"/> avec une case à cocher pour signaler une remarque importante (anomalie grave, etc.) ?
-------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7. Comment définir des jalons de maintenance sur les aéronefs, basés sur le nombre d'heures de vol effectué ?

Accédez aux [paramètres de votre groupe de vol](#), section [renouvellements]. Dans le tableau [Types de rappel/renouvellement pour les aéronefs], vous devriez voir un jalon par défaut que nous avons ajouté lorsque vous avez activé le module [Aircraft log]: « Inspection50h ».

Si certains renouvellements sont inutiles ou manquants, vous pouvez les supprimer / ajouter depuis cet écran.

Rappels et renouvellements des aéronefs

Appareil	2000h maintenance  2000h	1000h maintenance  1000h	500h maintenance  500h	100h maintenance  100h	50h maintenance  50h	Assurance 
F-BVTH	 marquer comme fait	 marquer comme fait	 marquer comme fait	 marquer comme fait	 marquer comme fait	jj/mm/aaaa
D-EJYD	 marquer comme fait	 marquer comme fait	 marquer comme fait	 marquer comme fait	 marquer comme fait	jj/mm/aaaa
F-PADC	 marquer comme fait	 marquer comme fait	 marquer comme fait	 marquer comme fait	 marquer comme fait	jj/mm/aaaa
F-JBGI	 marquer comme fait	 marquer comme fait	 marquer comme fait	 marquer comme fait	 marquer comme fait	jj/mm/aaaa

Avez-vous remarqué que vous pouvez définir la fréquence pour les entretiens périodiques ? Pour chaque aéronef de votre flotte, vous pouvez définir les valeurs pour échéances à partir de son onglet [renouvellements].

✈ Rappels et renouvellements des aéronefs

Appareil	2000h maintenance 👤 🕒 2000h	1000h maintenance 👤 🕒 1000h	500h maintenance 👤 🕒 500h	100h maintenance 👤 🕒 100h	50h maintenance 👤 🕒 50h
F-BVTH	---	---	500	1000	50
	✓, marquer comme fait	✓, marquer comme fait	✓, marquer comme fait	✓, marquer comme fait	✓, marquer comme fait

Vous pouvez également utiliser la table des [renouvellement du groupe](#), pour avoir une vue globale.

Pour les aéronefs avec un carnet de vol activé, lorsque vous mettez à jour un jalon, une option est proposée : une ligne peut être ajoutée automatiquement au carnet de vol, consignant la maintenance.

Qui peut ajouter une ligne à la fin du carnet de vol d'un aéronef ? Qui peut insérer ou modifier une ligne ?

Les gestionnaires de groupe peuvent spécifier 2 autorisations indépendantes :

- Qui peut ajouter une nouvelle ligne à la fin d'un journal de vol d'un aéronef. Par défaut: tous les membres actifs du groupe.
 - Qui peut modifier une ligne existante + insérer une ligne entre 2 lignes existantes. Par défaut : les gestionnaires de groupe uniquement.
- Ces paramètres sont définis dans les informations du groupe, section [Aircraft log].

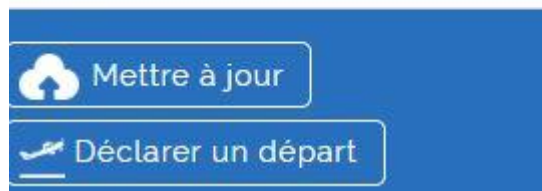
Réglages pour tous les pilotes

A partir du site web et de l'application smartphone

Comment consigner un vol dans le carnet de vol d'un aéronef ?

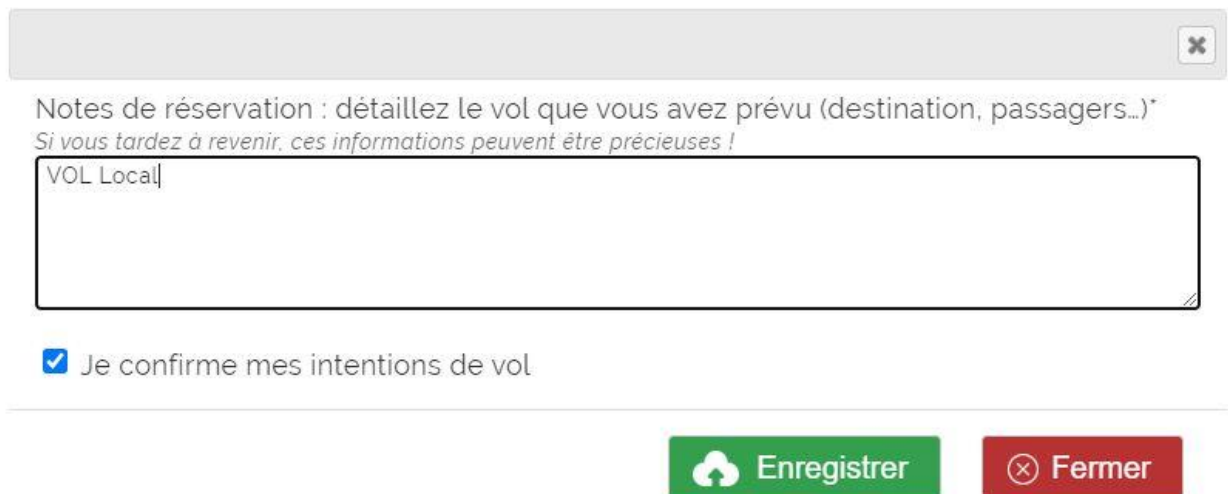
Le principe est le suivant :

Vous devez déclarer votre départ, pour cela cliquer sur le popup de votre réservation puis sur le logo « departure »



Un popup apparaîtra que vous devrez remplir

et confirmer



Votre popup passe de bleu à vert.

Lorsque le pilote restitue l'aéronef, il saisit immédiatement les informations de vol.

Sur l'application web, dans le module de réservation, lorsque vous cliquez sur une réservation ou votre réservation, un bloc s'affiche avec ses détails. Un bouton « enregistrer dans le carnet de vol » apparaît dès que le pilote est susceptible de restituer l'avion : c'est-à-dire pendant et après le créneau réservé.

Provisoire*

☐ Oui ☒ Non

Remarques

Vol local

Mettre à jour

Enregistrer dans le carnet de vol

Sur l'application Web, il est également possible d'ajouter une ligne directement depuis l'onglet [Journal de vol] de la page de l'aéronef.

Des notifications peuvent également être reçues par le pilote à la fin du créneau : il lui suffit de cliquer dessus pour accéder au formulaire de saisie.

Enfin, il est également possible de consigner votre vol depuis l'application mobile.

Un popup apparait dans lequel vous pouvez renseigner la durée de votre vol, le nombre d'atterrissages, l'essence et l'huile que vous avez rajouté...

Enregistrez votre vol sur le carnet de vol de l'aéronef

Date du vol* ?

30/07/2020 19:54

30/07/2020 20:32

Durée du vol*

0h38

Horamètre*

104h30

105h08

Type de vol*

LOCA

Pilote*

Brian F |

Brian F DREY

Instructeur

Nombre d'atterrissages*

2

Ajout de carburant

40 litre

PC

0.00 litre

PC

Ajout d'huile

10 centilitre

0.00 centilitre

PAX ?

2

Observation

RAS

remarque importante ?

Enregistrer

Fermer

Le popup de réservation passe au violet. Ces changements de codes couleurs des popups
Permettent au chef pilote de voir l'activité de sa flotte.

Bleu les réservations à venir ou celles qui n'auraient pas été annulées
Vert les avions en vol
Violet les vols terminés

NB : Vous pouvez mettre à jour le carnet de vol sans déclarer un départ, après votre retour de vol ou ultérieurement. Mais attention déclarer un départ donne au chef pilote une vision globale sur le planning de réservation des vols en cours où terminés.

Déclare un départ au moment du départ et déclarer un retour au moment du retour permettra avec la prochaine évolution de GOBOKO (*Gestion des comptes pilotes*) au pilote de régler son vol et de mettre à jour son compte pilote

Le carnet de vol de l'appareil se présente ainsi

✈️ Carnet de vol de l'aéronef F-BOKH 🧑						
Ci-dessous, le journal de vol pour Juillet 2020						
Date ?		Durée	Horamètre		Type de vol	Pilote
←	→	?	←	→		
07/07/2020 17:06	07/07/2020 17:06	0h00	9 3 h 3 2	9 3 h 3 2	MAINT	
07/07/2020 17:06	07/07/2020 17:59	0h53	9 3 h 3 2	9 4 h 2 5	NAV	Fabien Fabien ORSAT
07/07/2020 18:30	07/07/2020 18:47	0h17	9 4 h 2 5	9 4 h 4 2	NAV	Fabien Fabien ORSAT
26/07/2020 08:05	26/07/2020 08:29	0h24	9 4 h 4 2	9 5 h 0 6	TDP	Fabien Fabien ORSAT
27/07/2020 10:15	27/07/2020 11:39	1h24	9 5 h 0 6	9 6 h 3 0	MAINT	Fabien Fabien ORSAT
<div> Editer + Insérer une ligne au-dessous réservation: 1595887 </div>					NAV	Fabien Fabien ORSAT
29/07/2020 14:02	29/07/2020 14:27	0h25	9 8 h 4 0	9 9 h 0 5	MAINT	Fabien Fabien ORSAT
30/07/2020 11:45	30/07/2020 12:57	1h12	9 9 h 0 5	1 0 0 h 1 7	MAINT	Fabien Fabien ORSAT
30/07/2020 14:02	30/07/2020 15:01	0h59	1 0 0 h 1 7	1 0 1 h 1 6	TDP	Fabien Fabien ORSAT
30/07/2020 16:22	30/07/2020 18:57	2h35	1 0 1 h 1 6	1 0 3 h 5 1	CONV	Fabien Fabien ORSAT
30/07/2020 19:15	30/07/2020 19:54	0h39	1 0 3 h 5 1	1 0 4 h 3 0	TDP	Brian F DREY
jj/mm/aaaa --:--	jj/mm/aaaa --:--	0 h 00	104 h 30	0 h 00	▼	GOBOKO GOBOKO.COM

Vous pouvez éditer chaque ligne et la modifier, et ajouter une ligne en dessous













Instructeur		Ajout de carburant (l)		Ajout d'huile (cl)		PAX	Observation
	0	60 PC	0	10	0	0	Maintenance 50h
	1	100 PC	0	10	0		
	1	0	20 PC	0	0		
	3	0	0	10	0		
	0	0	0	0	0		
	1	0	120 PC	10	0		
	0	0	0	0	0		
	0	0	80 PC	0	0		
	0	40	0	0	0		
	0	100 PC	0	15	0		
Brian F DREY	1	0	0	0	0	2	Hélice cassée à l'atterrissage
		0.00 litre <input type="checkbox"/> PC	0.00 litre <input type="checkbox"/> PC	0.00 centilitre	0.00 centilitre		<div>RAS</div> <div><input type="checkbox"/> remarque importante </div>

Sur le site cela ne représente qu'un seul écran

Rappels et renouvellements pour F-BOKH

Pour votre information, l'horamètre de cet avion est actuellement : heures de vol.

 Cliquez sur le triangle pour voir les détails d'une ligne

Renouvellement / rappel	Prochaine échéance
▲ Visite Entretien <i>Visite d'entretien de l'aéronef</i>	<input type="text" value="jj/mm/aaaa"/> 
▲ Certificat radiotéléphonie de l'appareil <i>Expiration de la licence de radiotéléphonie de l'appareil</i>	<input type="text" value="jj/mm/aaaa"/> 
▲ ARC Renewal Due <i>Airworthiness Review Certificate renewal due</i>	<input type="text" value="jj/mm/aaaa"/> 
▲ Permit to Fly <i>EAA/EASA/LAA permit to fly expires</i>	<input type="text" value="jj/mm/aaaa"/> 
▲ Assurance <i>Assurance aéronef</i>	<input type="text" value="22/10/2020"/> 
▲ Certificat de Navigabilité	<input type="text" value="28/08/2020"/> 
▲ Maintenance 100h  100h	<div><div><div>100</div><div>-5h</div><div>30/07/2020</div></div><div> marquer comme fait</div></div>
▲ Maintenance 50h  50h	<div><div><div>142</div><div>37h</div><div>∞</div></div><div> marquer comme fait</div></div>
▲ Maintenance 200h  200h	<div><div><div>200</div><div>95h</div><div>∞</div></div><div> marquer comme fait</div></div>

Dans le cas présent le jalon 100 heures a été dépassé de 5 heures

En cliquant « Marqué comme fait »

Vous indiquez au système que la maintenance 50 heures a été effectuée
La prochaine sera à 155 heures

Marquer la maintenance comme effectuée / mettre à jour l'éché...

"Maintenance 50h" est une échéance périodique (à renouveler toutes les **50** heures de vol). Elle est actuellement défini à **142** heures.

Que souhaitez-vous faire ?

☒ Consigner la maintenance dans le journal de vol de l'aéronef, et définir le rappel sur la prochaine échéance

Maintenance effectuée le : à h (heure locale)

L'horamètre indiquait : h

Le-la prochain-e *Maintenance 50h* est à faire avant heures

☐ Corriger la valeur, car elle est inexacte.

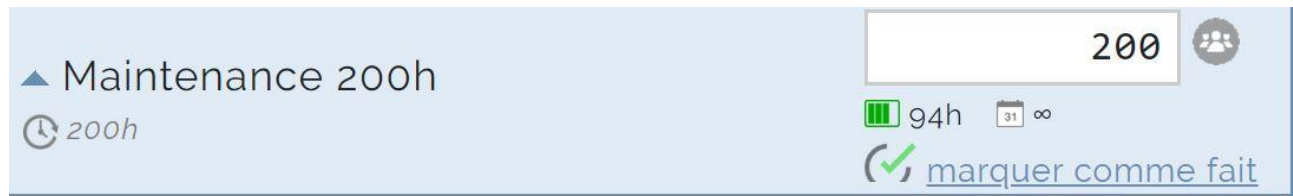


Enregistrer



Annuler

Vous disposez d'une jauge en Vert vous indiquant le potentiel restant, De vert la jauge passera à orange une fois en approche du potentiel à rouge, La jauge tient compte en permanence des réservations à venir



GOBOKO est à votre disposition pour vous aider à mettre en place la gestion de l'horamètre par visioconférence avec l'application www.zoom.us ajouter contact.goboko@gmail.com dans vos contacts

Les prochaines évolutions pour le dernier trimestre 2020

- Gestion des comptes pilotes : débit/crédit facturation des produits et services aux pilotes, paiement en ligne via le site ou l'application smartphone.
- Gestion des rappels de renouvellement en fonction des statuts ; Instructeurs, Pilotes, ou élèves pilotes
- Suivi de formation des élèves pilotes en partenariat avec le site www.flightprogress.com
- Gestion des clés des aéronefs (à l'approche d'une réservation le pilote reçoit un code lui permettant d'ouvrir le coffre et disposer de la clé de l'aéronef)

Bons vols
GOBOKO.com